

Ladungssicherung und Heben leicht gemacht – mit Lösungen und Know-how vom Profi



Inhalt:	Seite
• Niederzurren	2-3
• Diagonalzurren	4
• Hilfsmittel zur LASI	5-6
• LASI im Kleintransporter	7
• Sicher Heben	8-11
• Tipps & LASI-Checkliste	12

**Nützliche Tipps, praktische Hinweise und
die richtigen Produkte zum sicheren Arbeiten**

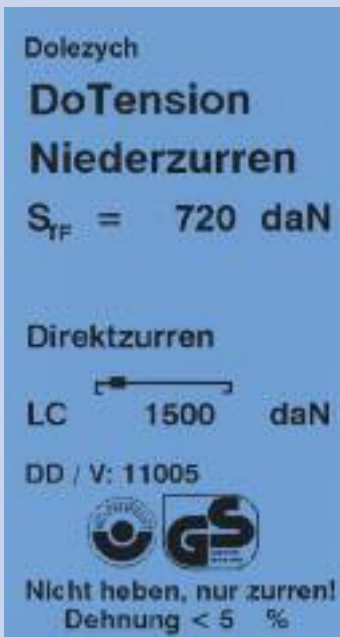
Dolezych
einfach sicher

Niederzurren kurz erklärt Auf die Vorspannkraft (S_{TF}) kommt es an!

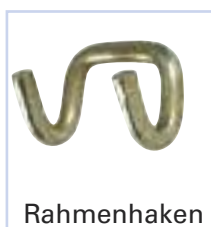
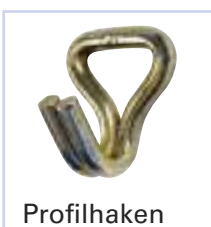
Das Niederzurren ist das am weitesten verbreitete Verfahren, da es schnell, einfach und sicher durchgeführt werden kann.



Dabei wird die zu sichernde Ladung mit Zurrgurten überspannt und mittels Vorspannkraft auf die Ladefläche gedrückt. Die Vorspannkraft ist die Kraft, die durch die Ratsche in den Zurrgurt eingebracht werden kann. Die mit normaler Handkraft erreichbare Vorspannkraft können Sie im Zurrgurt-Etikett ablesen (S_{TF} -Wert).



Es gilt:
Je höher die Vorspannkraft (S_{TF}), desto weniger Zurrgurte werden benötigt.



Ratschen-Zurrgurt-Format

- Vorspannkraft S_{TF} 300 daN
- Standardgurmband 50 mm breit, unter 5 % Dehnung, LC 2000 daN direkt, Farbe: Blau
- nach DIN EN 12195-2

S_{TF}
300
daN



Ausführung	Länge in m	Bestell-Nr. Druckratsche 300 daN	€
Profilhaken, zweiteilig	6	3099.1573	11,90
Profilhaken, zweiteilig	8	3099.1574	12,90
Profilhaken, zweiteilig	10	3099.1575	14,90
Rahmenhaken, zweiteilig	6	3099.1579	11,90
Rahmenhaken, zweiteilig	8	3099.1580	12,90
Rahmenhaken, zweiteilig	10	3099.1581	14,90

DoZurr 5000 mit DoMulti-Ratsche

- Vorspannkraft S_{TF} 600 daN
- Standardgurmband 50 mm breit, unter 5 % Dehnung, LC 2500 daN direkt, Farbe: Orange
- nach DIN EN 12195-2

S_{TF}
600
daN

DoZurr 5000 mit DoMulti



Ausführung	Länge in m	Bestell-Nr. DoMulti 600 daN	€
Profilhaken, zweiteilig	6	3060.4420	18,50
Profilhaken, zweiteilig	8	3060.4422	19,90
Profilhaken, zweiteilig	10	3060.4424	21,50
Rahmenhaken, zweiteilig	6	3060.4426	18,50
Rahmenhaken, zweiteilig	8	3060.4428	19,90
Rahmenhaken, zweiteilig	10	3060.4430	21,50

DoTension 420 + DoTension 720 - Niederzurrgurte

- Vorspannkraft S_{TF} 420 daN bzw. 720 daN mit Langhebelzugratsche
- 2-teilig mit Ratsche und Haken
- Premiumgurmband, 50 mm breit, unter 5 % Dehnung, LC 1500 daN direkt, Farbe: Türkis
- nach DIN EN 12195-2

S_{TF}
420
daN



S_{TF}
720
daN



Ratsche zum Ziehen

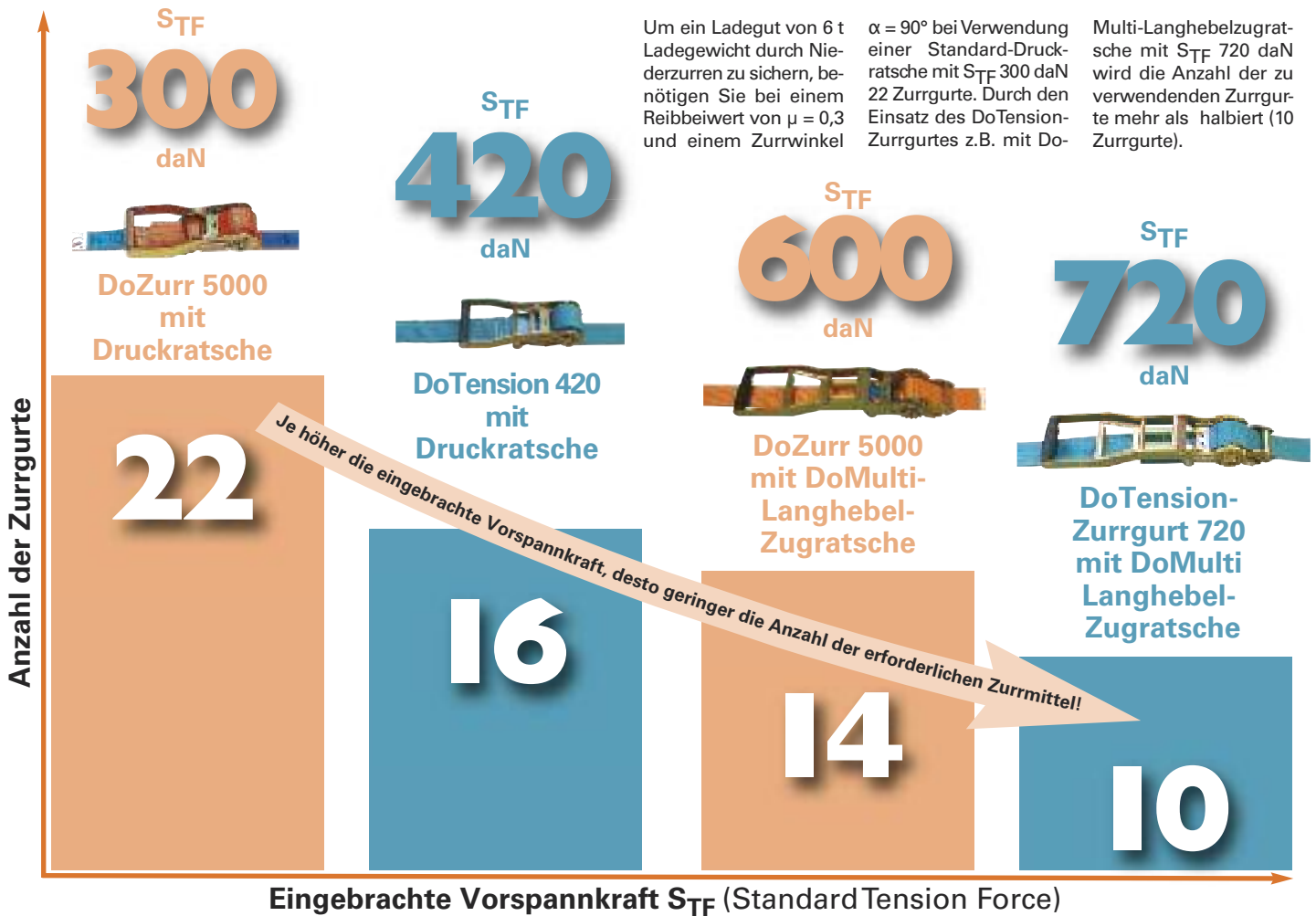
Ausführung	Länge in m	Bestell-Nr. DoTension 420	€	Bestell-Nr. DoTension 720	€
Profilhaken, zweiteilig	8	3060.3290	14,10	3060.3298	24,80
Profilhaken, zweiteilig	10	3060.3292	15,95	3060.3300	26,60
Rahmenhaken, zweiteilig	8	3060.3294	14,10	3060.3302	24,80
Rahmenhaken, zweiteilig	10	3060.3296	15,95	3060.3304	26,60

Berechnungsbeispiel Ladungssicherung

Um ein Ladegut von 6 t Ladegewicht durch Niederzurren zu sichern, benötigen Sie bei einem Reibbeiwert von $\mu = 0,3$ und einem Zurrwinkel

$\alpha = 90^\circ$ bei Verwendung einer Standard-Druckratsche mit S_{TF} 300 daN 22 Zurrgurte. Durch den Einsatz des DoTension-Zurrgurtes z.B. mit Do-

Multi-Langhebelzugratsche mit S_{TF} 720 daN wird die Anzahl der zu verwendenden Zurrgurte mehr als halbiert (10 Zurrgurte).



Klemmschloss-Zurrgurt, 25 mm Gurtbreite

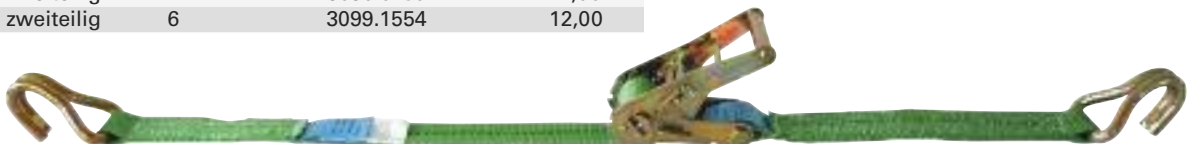
- 1-teilig
- 400 daN zul. Zugkraft in der Umreifung



Ausführung	Länge in m	Bestell-Nr.	€
Einteilig	2	3090.0160	3,50
Einteilig	3	3099.1500	3,70
Einteilig	4	3090.0165	3,90
Einteilig	5	3099.1501	4,10

Ratschen-Zurrgurt, 35 mm Gurtbreite

- 1- bzw. 2-teilig
- 1000/2000 daN zul. Zugkraft direkt / in der Umreifung



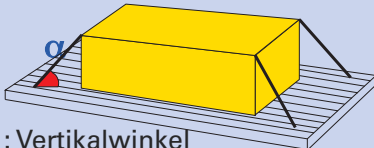
Ausführung	Länge in m	Bestell-Nr.	€
Einteilig	4	3090.0170	6,50
Einteilig	6	3099.1550	7,50
RP-Haken, zweiteilig	4	3090.0175	8,90
RP-Haken, zweiteilig	6	3099.1552	9,90
Karabinerhaken, zweiteilig	4	3090.0180	11,00
Karabinerhaken, zweiteilig	6	3099.1554	12,00

Direktzurren kurz erklärt

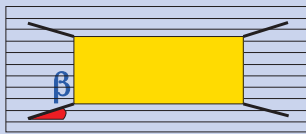
Direktzurren für schwere Ladegüter wie Coils oder Baumaschinen

Beim Direktzurren werden die Zurrmittel an geeigneten Punkten an der Ladung befestigt und mit den Zurrpunkten auf der Ladefläche verbunden.

Variante 1 mit Zurrwinkel α und β

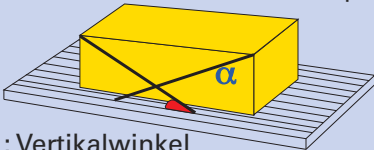


α : Vertikalwinkel

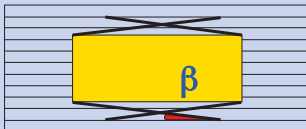


β : Horizontalwinkel

Variante 2 mit Zurrwinkel α und β

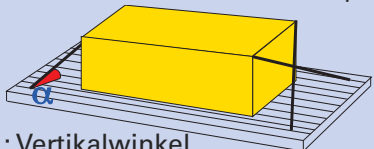


α : Vertikalwinkel

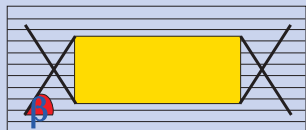


β : Horizontalwinkel

Variante 3 mit Zurrwinkel α und β



α : Vertikalwinkel



β : Horizontalwinkel

Da die Zurrmittel die Kräfte, die durch Fahrtbewegungen entstehen, direkt aufnehmen, wird hier die zulässige Zugkraft LC (Lashing Capacity) im direkten Zug bei der Berechnung der benötigten Zurrmittel zugrunde gelegt. Es ist darauf zu achten, dass die Zurrmittel dabei nur handfest gespannt werden.

PowerLash Schwerlast-Ladungssicherung

PowerLash 10000

- Gurtbreite: 75 mm
- Länge: Festende 0,5 m
Losende 3,5 m
- Gesamtlänge: 4 m
- Zugfestigkeit: 5000 daN im direkten Zug



zweiteiliger Zurrgurt

LC im direkten Zug 5000 daN

Ausführung	Bestell-Nr.	€
Triangel-Karabinerhaken	3060.4560	142,00
Profilhaken	3060.4562	107,00
U-Profilhaken	3060.4564	112,00

PowerLash 20000

- Gurtbreite: 75 mm
- Länge: Festende 0,5 m
Losende 3,5 m
- Gesamtlänge: 4 m
- Zugfestigkeit: 10000 daN im direkten Zug



LC im direkten Zug 10000 daN

Ausführung	Bestell-Nr.	€
Triangel-Karabinerhaken	3060.4566	196,50

PowerLash L - 150

- Ratschlastspanner mit separater Spannkette
- Güteklasse 8
- nach DIN EN 12195-3, beiderseits Haken mit Sicherung



LC im direkten Zug 2200 – 16000 daN (siehe Tabelle)

Ketten-Neundicke mm	Zul. Zugkraft daN	Länge in m	Bestell-Nr.	€
6	2200	3,5	3060.4452	99,00
8	4000	3,5	3060.4454	108,00
10	6300	3,5	3060.4456	128,50
13	10000	3,5	3060.4458	196,00
16	16000	3,5	3060.4460	343,00



Bordwandzurrurt, 50 mm Gurtbreite, Länge 3,5 m

- mit Ratsche und Bordwandkrallen
- sichere Befestigung kleiner Lasten an der Bordwand, Zwischenwandverschlüssen und Klemmbalken

Ideal für Pritschen oder in Kombination mit Zwischenwandverschlüssen und Klemmbalken



Bestell-Nr.	€
3060.4465	38,20

Zwischenwandverschluss, mit ausziehbarer Aluminiumplatte, Einsatzbereich 2,40 - 2,70 m

Bestell-Nr.	€
3060.4470	105,50



Zwischenwandverschluss aus Stahl, ausziehbar 1,15 - 2,75 m

Bestell-Nr.	€
3060.4472	83,60



Abdecknetze für Anhänger und Container

- aus hochwertigem Polypropylen Multifilament (PPM) oder PE

Verwendung vorrangig für	Abmessung m	Maschenweite mm	Bestell-Nr.	€
Pkw-/Lkw-Anhänger	1,5 x 2,2	35	3060.4640	12,15
Pkw-/Lkw-Anhänger	1,5 x 2,7	35	3060.4642	13,45
Pkw-/Lkw-Anhänger	2,0 x 3,0	35	3060.4644	13,75
Pkw-/Lkw-Anhänger	2,5 x 3,5	35	3060.4646	18,25
Container, Kippermulden, Lkw	2,5 x 4,5	35	3060.4648	20,60
Container, Kippermulden, Lkw	3,5 x 4,0	45	3060.4650	33,50
Container, Kippermulden, Lkw	3,5 x 5,0*	45	3090.1140	43,00
Container, Kippermulden, Lkw	3,5 x 6,0*	45	3090.1142	53,50
Container, Kippermulden, Lkw	3,5 x 7,0	45	3060.4652	56,90

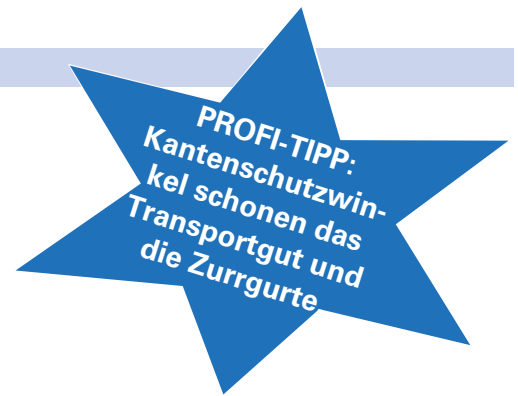
*Material: PE

PROFI-TIPP: Abdecknetze dienen nur zum Abdecken von offenen Ladeflächen. Die Ladung muss zusätzlich gesichert werden.



Kantenschutzwinkel aus Polyethylen

- Kantenschutz für alle empfindlichen Transportgüter. Schützen die Ladung, die breite Auflagefläche verteilt den Spanndruck im günstigen Verhältnis.
- geeignet für Zurrgurte bis 50 mm Breite



Bestell-Nr.	€
3061.8501	2,47

DoLight PP-Kantenschutzwinkel

- für zuverlässigen Kantenschutz
- großflächige Druckverteilung, besonders staufreundlich
- leichte Ausführung, geeignet für Gurtbreite 50 mm (nicht für Papierrollen)

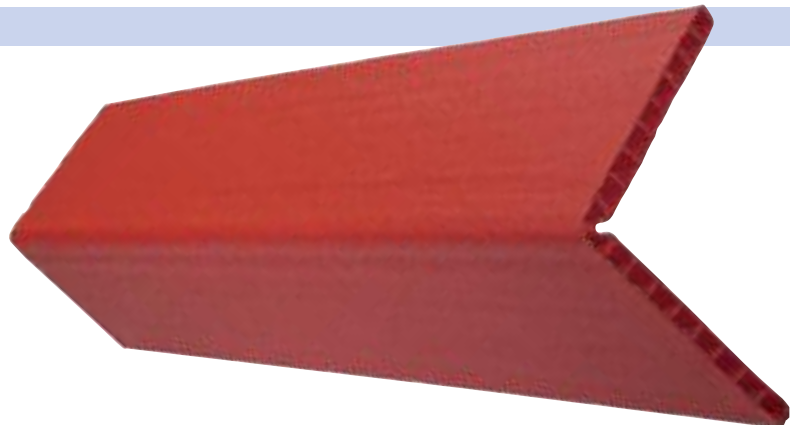


Bestell-Nr.	€
3060.4480	3,60

Kantenschutzwinkel aus Polyethylen

- Materialstärke (Doppelstegplatte): 19 mm
- Gewicht: 2,2 kg/m
- hohe Formelastizität

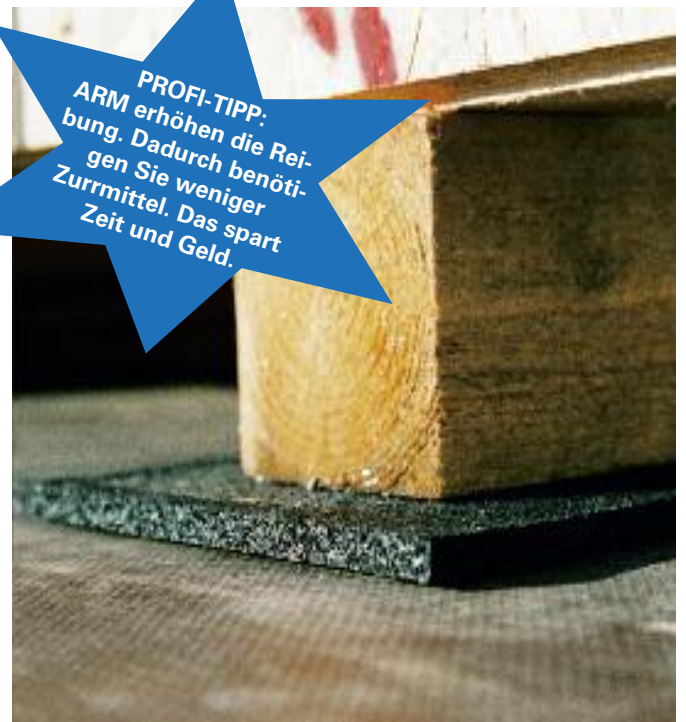
Länge in m	Abmessung Schenkellänge	Bestell-Nr.	€
0,80	190x190	3060.4482	18,00
1,00	190x190	3060.4484	20,50
1,20	190x190	3060.4486	22,40
2,00	190x190	3060.4488	37,40
2,40	190x190	3060.4490	47,00
6,00	190x190	3060.4492	83,60



DoMatt Anti-Rutsch-Matten

- Anti-Rutsch-Matten (ARM) verbessern den Gleitreibbeiwert auf garantierte $\mu = 0,6$. Das steigert die Sicherheit und verbessert die Standfestigkeit.

Abmessung mm	Stärke mm	Bestell-Nr.	€
5000 x 250	8	3060.4500	23,00
5000 x 125	8	3060.4502	15,35
600 x 600	8	3060.4504	6,50
120 x 180	8	3060.4506	0,80



DoKEP-Ladungssicherungsnetze für Kastenwagen, Pritschen und Anhänger – maßgeschneiderte Sicherheit universell einsetzbar, perfekt im Handling

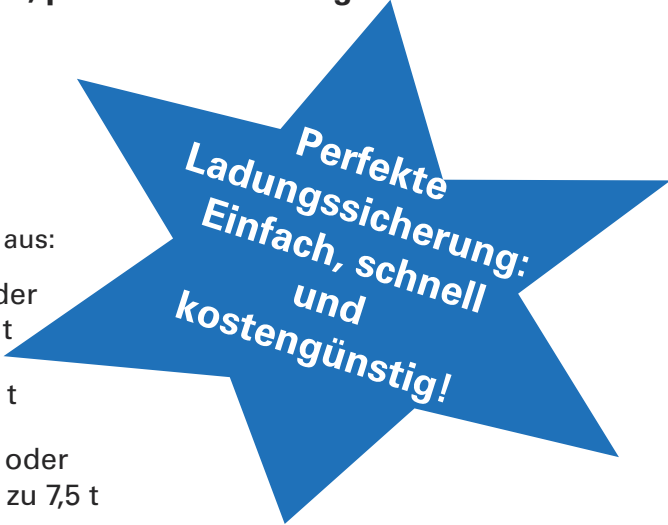
In nur zwei Schritten zum passenden Netz:

1. Wählen Sie anhand Ihres Fahrzeugtyps das optimale Netz aus:

DoKEP 400 K für Kastenwagen mit zGM* bis zu 2 t oder Pritschen/Anhänger mit zGM bis zu 3,5 t

DoKEP 500 K für Kastenwagen mit zGM > 2 t bis zu 5 t

DoKEP 800 K für Kastenwagen mit zGM > 5 t bis 7,5 t oder Pritschen/Anhänger mit zGM > 3,5 t bis zu 7,5 t



2. Wenn Sie nicht immer formschlüssig laden können, bestellen Sie das Netz mit Teleskopstange.

*zGM = zulässige Gesamtmasse (je nach zGM beträgt die Festigkeit der vorhandenen Zurrpunkte entsprechend der Norm 400, 500, 800 daN).

Ihre Vorteile:

- optimale Nutzung der Zurrpunkte
- einfaches und schnelles Handling
- wahlweise mit Teleskopstange
- mit Kennzeichnung in Anlehnung an VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-2



DoKEP Gurtband-Seil-Netz mit Teleskopstange

DoKEP-Ladungssicherungsnetze - Gurtband-/ Seilnetzkombination

Abmessungen in mm	Gurtbandbreite mm	Maschenweite mm	Anzahl Schnellspanner	Teleskopstange inklusiv	DoKEP 400 K Preis je Netz €	DoKEP 500 K Preis je Netz €	DoKEP 800 K Preis je Netz €
1650 x 2950	25	300/30	6	nein	246,00	258,00	271,00
Bestell-Nr.					3060.3306	3060.3310	3060.3314
1650 x 2950	25	300/30	6	ja	424,00	436,00	449,00
Bestell-Nr.					3060.3308	3060.3312	3060.3316

Organisieren Sie Ihren Lastentransport

Beim Heben von Lasten mit Anschlagmitteln sind die Personen unter oder neben der Last gefährdet.

Um Gefahren zu vermeiden, sollten Sie deshalb vor Beginn des Hebevorgangs den Anschlag-, Hebe- und Absetzvorgang planen.

Die folgenden Hinweise helfen Ihnen dabei:

- Gewicht und Schwerpunkt der Last ermitteln und dem Kranführer mitteilen
- geeignete Anschlagmittel auswählen und Kantenschutz bereitlegen
- Sichtkontrolle der Anschlagmittel auf Schäden
- Unterleghölzer am Abladeplatz bereitlegen
- Kranhaken senkrecht über dem Schwerpunkt der Ladung platzieren
- Anschlagen der Last

Achtung: Lasten können verrutschen oder fallen, wenn sie falsch angeschlagen werden. Eine fallende Last kann zu schweren Verletzungen und zum Tod führen.

- Gefahrenbereich verlassen und alle Beteiligten sowie Dritte warnen
- eindeutige Zeichen an den Kranführer geben (nur eine Person gibt diese)
- Probeweises Anheben, schiefhängende Lasten wieder absetzen und anders anschlagen
- Transport durch den Kran, bei sperrigen Teilen oder Windbelastung gegebenenfalls die Last von außerhalb des Gefahrenbereichs mit einem Seil führen
- Absetzen der Last nach Anweisung des Anschlägers
- Last gegen Umstürzen und Auseinanderfallen sichern
- Entfernen der Anschlagmittel von der Last
- Haken der Anschlagmittel in den Aufhänger hängen. Beim Anheben der unbenutzten Anschlagmittel darauf achten, dass sie nicht an der Last verhaken.




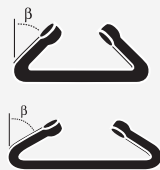



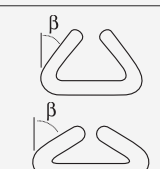
Übersicht Anschlagarten

β = Neigungswinkel (Winkel zwischen der Senkrechten und dem Hebeband)

LA = Lastanschlagfaktor (Verhältnis zur Tragfähigkeit in der Anschlagart direkt)

Beispiel: Tragfähigkeit in der Anschlagart direkt 10 t (LA = 1),
Tragfähigkeit in der Anschlagart geschnürt 8 t (LA = 0,8)

Nicht jede dargestellte Anschlagart ist für jeden Lastenanschlag geeignet!

direkt	ge-schnürt	umgelegt	
LA = 1	LA = 0,8	LA = 2 ($\beta \leq 70^\circ$)	LA = 1,4 ($\beta \leq 45^\circ$) LA = 1 ($\beta \leq 60^\circ$)
			
			

Tragfähigkeits-Farbcode

Alle Dolezych-Hebebänder und Rundschnügel sind farbcodiert: gleiche Tragfähigkeit = gleiche Bandfarbe

Tragfähigkeit*	Farbe	Tragfähigkeit*	Farbe
500 kg	rosa	4 t	grau
1 t	violett	5 t	rot
1,5 t	dunkelgrün	6 t	braun
2 t	grün	8 t	blau
3 t	gelb	ab 10 t	orange

*In der Anschlagart direkt

Rundschlinge, Doppelmantel

- FORMAT – die leistungsstarke Handelsmarke
- oberflächenschonend
- Tragfähigkeit farbcodiert



Rundschlingen mit Doppelmantel

- mit doppeltem Schutzmantel
- abriebfest und schmutzabweisend ausgerüstet
- mit eingewebter Tragfähigkeitsangabe
- nach DIN EN 1492-2



DoPremium - Rundschlingen in Premium-Qualität

- Top Industriequalität
- deutlich längere Standzeiten gegenüber dem Doppelmantel
- besondere Schlauchqualität, die hinsichtlich Dicke und Konstruktion mit der eines Hebebandes vergleichbar ist
- kompakte Bauart, optimierte Auflagenbreite, die „Superschlinge“
- mit fest verwebten Tragfähigkeitsangaben
- nach DIN EN 1492-2



Rundschlinge mit Doppelmantel



DoPremium - Rundschlinge

Tragfähigkeit einfach			L1 m	Farbcode	Format Doppelmantel		Doppelmantel		DoPremium	
direkt kg	umgelegt kg	geschnürt kg			Rundschlingen	€	Rundschlingen	€	Rundschlingen	€
					Bestell-Nr.		Bestell-Nr.		Bestell-Nr.	
1000	2000	800	1	violett	3090.0190	5,35	3060.4220	6,30	3060.4130	9,05
1000	2000	800	1,5	violett	3090.0195	6,80	3060.4222	8,15	3060.4132	11,85
1000	2000	800	2	violett	3090.0200	8,45	3060.4224	10,05	3060.4134	14,65
1000	2000	800	3	violett	3090.0205	11,40	3060.4226	13,80	3060.4136	20,20
2000	4000	1600	1	hellgrün	3090.0210	5,70	3060.4236	7,85	3060.4138	12,05
2000	4000	1600	1,5	hellgrün	3090.0215	7,85	3060.4238	10,45	3060.4140	16,20
2000	4000	1600	2	hellgrün	3090.0220	10,05	3060.4240	12,95	3060.4142	20,30
2000	4000	1600	3	hellgrün	3090.0225	13,75	3060.4242	18,05	3060.4144	28,60
2000	4000	1600	4	hellgrün	3090.0230	16,75	-	-	-	-
3000	6000	2400	1	gelb	3090.0235	7,40	3060.4244	10,15	3060.4146	15,55
3000	6000	2400	1,5	gelb	3090.0240	8,80	3060.4246	13,55	3060.4148	21,90
3000	6000	2400	2	gelb	3090.0245	13,00	3060.4248	17,05	3060.4150	28,30
3000	6000	2400	3	gelb	3090.0250	17,65	3060.4250	23,90	3060.4152	41,00
3000	6000	2400	4	gelb	3090.0255	23,90	-	-	-	-
4000	8000	3200	1	grau	3090.0260	9,30	3060.4252	12,10	3060.4154	18,30
4000	8000	3200	1,5	grau	3090.0265	12,35	3060.4254	16,25	3060.4156	26,60
4000	8000	3200	2	grau	3090.0270	15,50	3060.4256	20,40	3060.4158	34,90
4000	8000	3200	3	grau	3090.0275	21,40	3060.4258	28,70	3060.4160	51,60
4000	8000	3200	4	grau	3090.0280	28,40	-	-	-	-
5000	10000	4000	1	rot	-	-	3060.4260	15,25	3060.4162	23,20
5000	10000	4000	1,5	rot	-	-	3060.4262	20,50	3060.4164	33,20
5000	10000	4000	2	rot	-	-	3060.4264	25,70	3060.4166	43,20
5000	10000	4000	3	rot	-	-	3060.4266	36,20	3060.4168	63,30
6000	12000	4800	1	braun	-	-	3060.4268	17,90	3060.4170	29,00
6000	12000	4800	1,5	braun	-	-	3060.4270	24,00	3060.4172	40,70
6000	12000	4800	2	braun	3090.0285	24,90	3060.4272	30,10	3060.4172	52,40
6000	12000	4800	3	braun	3090.0290	36,60	3060.4274	42,50	3060.4176	75,60
6000	12000	4800	4	braun	3090.0295	49,60	-	-	-	-
6000	12000	4800	6	braun	3090.0300	71,80	-	-	-	-
8000	16000	6400	1	blau	-	-	3060.4276	22,90	3060.4178	34,70
8000	16000	6400	1,5	blau	-	-	3060.4278	30,50	3060.4180	49,90
8000	16000	6400	2	blau	3090.0305	30,90	3060.4280	38,00	3060.4182	65,10
8000	16000	6400	3	blau	3090.0310	43,00	3060.4282	53,20	3060.4184	95,70

FORMAT Hebeband



- FORMAT – die leistungsstarke Handelsmarke

- 2-lagig
- Nach DIN EN 1492-1

Innovativ: DoPremium



DoPremium-Schlaufenbänder – First-Class für Ihre Sicherheit

- längere Standzeiten durch erhöhten Sicherheitsfaktor

Im Gegensatz zum herkömmlichen Sicherheitsfaktor 7 erreicht die DoPremium-Sonderkonstruktion einen **Sicherheitsfaktor von 10**.

Ihre hohe Temperaturbeständigkeit bis 150 °C macht die Bänder unempfindlich und verschleißarm.

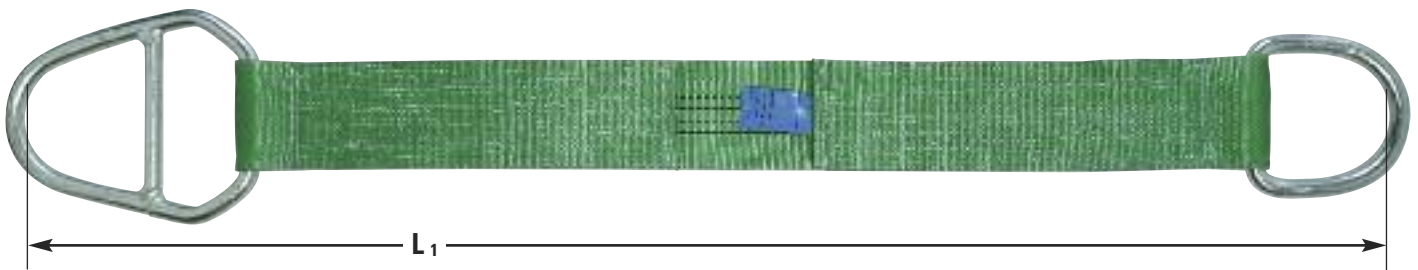
- verbesserte Abriebfestigkeit durch optimale Webkonstruktion für eine lange Nutzungsdauer auch bei extremer Abrieb-, Druck- und Kantenbelastung
- vollverstärkte Schlaufe bietet hochwertigen Rundumschutz im Kranhakenbereich (Hauptverschleißbereich)
- nach DIN EN 1492-1



einfach kg	Tragfähigkeit doppelt kg	geschnürt kg	Gurtbreite mm	Nutzlänge m	Farbcode (in DoPremium Schlaufe)	Format Bestell-Nr.	€	DoPremium Bestell-Nr.	€
1000	2000	800	50	2	violett	3099.1700	8,70	3060.4350	19,65
1000	2000	800	50	3	violett	-		3060.4352	24,60
1000	2000	800	50	4	violett	3099.1701	15,40	3060.4354	29,50
1000	2000	800	50	5	violett	3099.1702	18,45	3060.4356	34,40
1000	2000	800	50	6	violett	3099.1703	21,80	3060.4358	39,30
1000	2000	800	50	7	violett	-		3060.4360	44,20
1000	2000	800	50	8	violett	-		3060.4362	49,10
2000	4000	1600	75	2	grün	3099.1710	16,65	3060.4364	29,00
2000	4000	1600	75	3	grün	-		3060.4366	36,50
2000	4000	1600	75	4	grün	3099.1711	25,50	3060.4368	44,10
2000	4000	1600	75	5	grün	3099.1712	35,80	3060.4370	51,70
2000	4000	1600	75	6	grün	3099.1713	36,40	3060.4372	59,20
2000	4000	1600	75	7	grün	-		3060.4374	66,60
2000	4000	1600	75	8	grün	-		3060.4376	74,20
3000	6000	2400	90 (Premium 100)	2	gelb	3099.1720	24,10	3060.4378	43,80
3000	6000	2400	100	3	gelb	-		3060.4380	55,60
3000	6000	2400	90 (Premium 100)	4	gelb	3099.1721	36,40	3060.4382	67,50
3000	6000	2400	90 (Premium 100)	5	gelb	3099.1722	48,00	3060.4384	79,10
3000	6000	2400	90 (Premium 100)	6	gelb	3099.1723	51,20	3060.4386	91,00
3000	6000	2400	100	7	gelb	-		3060.4388	103,00
3000	6000	2400	100	8	gelb	-		3060.4390	115,00
4000	8000	3200	120 (Premium 125)	2	grau	3099.1730	31,60	3060.4392	64,00
4000	8000	3200	125	3	grau	-		3060.4394	81,20
4000	8000	3200	120 (Premium 125)	4	grau	3099.1731	50,80	3060.4396	98,40
4000	8000	3200	125	5	grau	-		3060.4398	116,00
4000	8000	3200	120 (Premium 125)	6	grau	3099.1732	72,70	3060.4400	133,00
4000	8000	3200	125	7	grau	-		3060.4402	150,00
4000	8000	3200	125	8	grau	-		3060.4404	167,50
5000	10000	4000	150	2	rot	-		3060.4406	84,70
5000	10000	4000	150	3	rot	-		3060.4408	105,50
5000	10000	4000	150	4	rot	-		3060.4410	126,50
5000	10000	4000	150	5	rot	-		3060.4412	147,00
5000	10000	4000	150	6	rot	-		3060.4414	168,00
5000	10000	4000	150	7	rot	-		3060.4416	188,50
5000	10000	4000	150	8	rot	-		3060.4418	209,50

DoColor-Bügelbänder DH 200, 2-lagig

- **Die robuste Alternative zum Schlaufenband,** wenn die Auflagenbreite der Schlaufe die Abmessung des Kranhakens übersteigt. Die verwendeten Stahlbügel brauchen im Kranhaken wenig Platz.
- **Stabilität auf ganzer Breite**
Bügelbänder DH 200 sind auch ideal für den Schnürgang, denn das Band trägt mit ganzer Breite.
nach DIN EN 1492-1



Tragfähigkeit einfach kg	Tragfähigkeit doppelt kg	Bandbreite x Stärke mm	Nutzlänge L1 m	Farbcode	Bestell-Nr.	€
1000	2000	30 x 7	2	violett	3060.4290	40,00
1000	2000	30 x 7	3	violett	3060.4292	43,80
1000	2000	30 x 7	4	violett	3060.4294	47,70
1000	2000	30 x 7	5	violett	3060.4296	51,50
1000	2000	30 x 7	6	violett	3060.4298	55,40
2000	4000	60 x 7	2	grün	3060.4300	51,40
2000	4000	60 x 7	3	grün	3060.4302	57,10
2000	4000	60 x 7	4	grün	3060.4304	62,90
2000	4000	60 x 7	5	grün	3060.4306	68,70
2000	4000	60 x 7	6	grün	3060.4308	74,60
3000	6000	90 x 7	2	gelb	3060.4310	76,00
3000	6000	90 x 7	3	gelb	3060.4312	85,40
3000	6000	90 x 7	4	gelb	3060.4314	94,50
3000	6000	90 x 7	5	gelb	3060.4316	103,50
3000	6000	90 x 7	6	gelb	3060.4318	112,50
4000	8000	120 x 7	2	grau	3060.4320	123,00
4000	8000	120 x 7	3	grau	3060.4322	136,50
4000	8000	120 x 7	4	grau	3060.4324	150,00
4000	8000	120 x 7	5	grau	3060.4326	163,00
4000	8000	120 x 7	6	grau	3060.4328	175,50

Ladungssicherung - einfach und sicher: Nützliche Tipps für eine sichere Fahrt!

Wählen Sie das für Ihren Transport geeignete Fahrzeug aus.

Säubern Sie vor der Beladung die Ladefläche von Schmutz wie z. B. Sand, Staub und Flüssigkeiten. Dadurch erhöht sich die Reibung. Die Gefahr, dass die Ladung ins Rutschen kommt, verringert sich.

Verwenden Sie zudem DoMatt-Anti-Rutsch-Matten. Richtig positioniert sorgen sie dafür, dass die Reibung zwischen Ladegut und Ladefläche und damit die Sicherheit beim Transport weiter erhöht wird.

Verstauen Sie die Ladung möglichst lückenlos. Vermeiden Sie z. B. im Auto Lücken zwischen Rückbank und Ladung. Nehmen Sie der Ladung so den gefährlichen Bewegungsspielraum.

Achten Sie auf eine gleichmäßige Verteilung der Last. Schwere Ladungsteile sollten grundsätzlich so tief wie möglich verstaut werden.

Sichern Sie Ihre Ladung zu guter Letzt unbedingt mit geeigneten Zurrmitteln wie z.B. DoKEP-Ladungssicherungsnetzen. So lässt sich das Bewegen der Ladung effektiv verhindern.

**Grundsätzlich gilt:
Erst sichern, dann starten!**

Ladungssicherung – warum?

Ladungssicherung schützt Sie, die anderen Verkehrsteilnehmer und Ihre Ladung!

Deshalb ist jeder Fahrer – egal ob im PKW, Kleintransporter oder LKW – gesetzlich verpflichtet, seine Ladung korrekt zu sichern.

„Die Ladung muss so verstaut und gesichert sein, dass sie **selbst bei Vollbremsung oder plötzlicher Ausweichbewegung** nicht verrutschen, umfallen, hin- und herrollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen kann.“
(Straßenverkehrsordnung, §22)

Ungesicherte Ladung bewegt sich!

Egal, ob Sie 20 kg, 2 oder 20 Tonnen transportieren: Jede ungesicherte Ladung fängt (bei gleichen Reibungsverhältnissen) gleich schnell an, sich zu bewegen. So kann bei einer Vollbremsung ein Handy zum schweren Geschoss werden oder ein tonnenschwerer Bagger in der Kurve ganz leicht vom Hänger kippen!

Beim Transport auftretende Kräfte im Verhältnis zum Gewicht der Ladung.

